НОВОЕ ПОКОЛЕНИЕ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ MAN
MAN
MAN
MAN
MAN
#простоМОЙгрузовик
#SimplyMyTruck
MAN

ПОЛНОСТЬЮ ОБНОВЛЕННЫЙ, ПОЛНОСТЬЮ ЦИФРОВОЙ

Ежедневно людям приходится решать различные проблемы, приспосабливаясь к обстоятельствам. Мы выбрали другой путь: разрабатывая новейшее поколение грузовиков MAN, мы подстраивались исключительно под потребности наших клиентов. Именно поэтому мы спроектировали новое поколение грузовых автомобилей MAN для вас, независимо от того, водитель вы или собственник бизнеса, далеко или близко вы ездите, занимаетесь ли перевозками или работаете на строительной площадке. Результатом наших трудов стало комплексное предложение, которое устанавливает новые стандарты на рынке грузовой техники. В нем сочетаются проверенное годами качество продукции MAN и потрясающие инновации. Разумеется, передовые достижения цифрового прогресса использовались и для поддержания высочайшего уровня безопасности автомобилей MAN.

В процессе работы нами двигало желание помочь вам наилучшим образом справляться с повседневными заботами, то есть обеспечить максимальный комфорт водителю, а также выдающуюся эффективность и топливную экономичность, оптимизировать загруженность транспортных средств и автопарка в целом, предоставить наилучшую поддержку за счет надежного партнерства. Само собой, как и к любому транспортному средству MAN, прилагаются превосходное сервисное обслуживание для клиентов, а также наличие систем безопасности и вспомогательных систем, адаптированных к текущей дорожной обстановке. В каждой из этих важных областей цифровые решения играют ключевую роль — вот почему это экстраординарное сочетание стало одним из лучших комплексных решений на рынке. Давайте же отправимся в путешествие, полное открытий. И вы лично сможете убедиться в том, что мы производим грузовые автомобили MAN, преследуя лишь одну глобальную цель – упростить вашу работу.

Дополнительную информацию вы можете получить на сайте:
www.mantruckandbus.ru

ИСКЛЮЧИТЕЛЬНОЕ УДОБСТВО ДЛЯ ВОДИТЕЛЯ

СТРАНИЦЫ 6–25

ПРЕВОСХОДНАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ И ЭКОНОМИЧНОСТЬ

СТРАНИЦЫ 26–33

ПОДКЛЮЧЕННЫЙ К БИЗНЕСУ

ОПТИМИЗИРОВАННОЕ ВРЕМЯ БЕЗОТКАЗНОЙ РАБОТЫ

СТРАНИЦЫ 34–39

СИЛЬНЫЙ ПАРТНЕР

СТРАНИЦЫ 40–45

СОДЕРЖАНИЕ

ГРУЗОВИК

Плюс:
СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ И ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ СИСТЕМЫ
СТРАНИЦЫ 46–51

КОГДА РЕЖИМ РАБОТЫ
НЕ САМЫЙ УДОБНЫЙ...

ИСКЛЮЧИТЕЛЬНОЕ УДОБСТВО ДЛЯ ВОДИТЕЛЯ

ИДЕАЛЬНЫЙ ГРУЗОВИК

Как удобно! Мы хотели, чтобы водитель думал именно так за рулем грузового автомобиля MAN нового поколения. Поэтому каждая деталь должна быть безупречна. Не только рабочее место, вспомогательные системы, место для отдыха и сна, но и дизайн в целом. Обтекаемый кузов, без сомнения, помогает очень быстро получить значительную экономию. Но, если быть честным, ощущение, что вы путешествуете с удобством, тоже играет не последнюю роль, придавая уверенность на дороге.

Каждая из этих составляющих успеха предлагает дополнительную выгоду, которая в совокупности приобретает решающее значение. Объединившись, они создают грузовой автомобиль, позволяющий оптимизировать и упростить рабочие процессы. Будь то преимущества удобной для пользователя приборной панели, простые для понимания цифровые системы или удобное спальное место в транспортных средствах, выполняющих магистральные перевозки. Будь то эргономичный доступ и навигационная система, специально разработанная для грузовиков, которые используются для местных перевозок или развозки грузов. Будь то безопасный и надежный вход, а также легкий внешний доступ к ключевым функциям, позволяющие справиться со всеми трудностями, возникающими на вашем пути по бездорожью. В конечном итоге вы получаете грузовой автомобиль, в котором есть все необходимое для водителя и который позволяет гарантировать вам сотрудничество с лучшими профессионалами в своей области.

Дополнительную информацию вы можете получить на сайте:
www.mantruckandbus.ru

ЭРГОНОМИКА С ПЕРВОГО ШАГА

Эргономичный вход в кабину новых грузовых автомобилей MAN — это забота о здоровье вашей спины с самого начала рабочего дня. Так как вход располагается в середине дверного проема, водитель может попасть в автомобиль, не нагибаясь. Лестница для водителя сконструирована таким образом, чтобы все ступени были у вас на виду. Кроме того, новый дизайн гарантирует дополнительный комфорт не только тогда, когда вы садитесь в автомобиль, но и обеспечивает высокий уровень безопасности, когда вы покидаете кабину водителя. Благодаря наличию подсветки, как только вы открываете дверь, вы можете видеть ступени и окружающее пространство в любое время дня и ночи, в любых погодных условиях.

Кроме того, мы разработали систему MAN EasyControl специально для того, чтобы помочь исключить необходимость лишний раз садиться в кабину или выходить из нее. Для этого вдоль двери водителя располагается панель с четырьмя кнопками, до которых можно легко достать, находясь снаружи. В зависимости от конфигурации они программируются на выполнение определенных ключевых функций или могут быть адаптированы под ваши индивидуальные потребности. Кроме того, мы не забыли еще об одной мелочи: вход оптимизирован специально для работы в условиях бездорожья, т. е. оборудован ступенями с противоскользящим покрытием и решетчатой структурой, моющимися панелями на внутренней стороне двери и системой подачи сжатого воздуха. Поэтому песку, глине и гравию можно легко «указать на дверь». Это не только позволяет грузовику выглядеть опрятнее, но и положительно сказывается на работе тормозов.

Как только вы оказываетесь в кабине, вы можете выбрать наиболее комфортное из множества положений сиденья водителя в соответствии с вашим телосложением. Каждое сиденье рекомендовано ассоциацией «Здоровая спина» (AGR) как чрезвычайно удобное. Увеличилось количество вариантов регулирования поддержки спины для максимального удобства водителей любой комплекции. Пассажирское сиденье также отличается исключительно эргономичным дизайном и открывает широкие возможности для индивидуальной подстройки. Сиденье Vario позволяет максимально использовать пространство: благодаря функции Cinema его можно просто сложить при необходимости.

Даже для рулевого колеса появились дополнительные возможности: во время отдыха его можно установить горизонтально, а во время движения расположить под таким же углом, как в среднестатистическом легковом автомобиле. Благодаря функции памяти водитель может легко вернуть руль в сохраненное до этого положение для вождения. В результате получается удобное рабочее место, которое идеально настраивается под каждого водителя.

За счет очень широкого угла открытия двери (89 градусов) и низкой высоты первой ступеньки новый MAN TGX открывает путь для эргономичного входа и выхода из кабины.

* Будет доступно позднее.

Переработанные дефлекторы: оптимальное расположение, чтобы добиться идеального распределения воздуха и обеспечить быстрое восстановление видимости, если лобовое стекло запотело или обледенело.

Средняя часть и подлокотник внутренней дверной панели: в зависимости от конфигурации изготовлены из ткани или моющегося пластика.

MAN EasyControl: четыре настраиваемые кнопки, до которых можно дотянуться снаружи, для максимального удобства.

MAN

КАБИНА ВОДИТЕЛЯ ЭКСТРА-КЛАССА

Кабина водителя — это сердце грузовых автомобилей MAN нового поколения. Мы переработали ее от пола до потолка. Комфорт в кабине способствует упрощению рабочего процесса. Идеальные условия, чтобы повысить мотивацию водителей, — это та инвестиция, которая каждый день окупается сторицей. Новый селектор коробки передач, расположенный непосредственно на рулевой колонке, является ярким тому примером, так как освобождает много дополнительного пространства.

С помощью инновационной системы MAN SmartSelect, разработанной совместно с нашими клиентами, управление мультимедийной системой покажется очень простым даже в самой сложной дорожной обстановке. На то, чтобы отказаться от сенсорного дисплея, нас вдохновило стремление к максимальному комфорту. Такими функциями, как навигация, музыка, камеры и другие, теперь можно управлять через MAN SmartSelect с помощью удобной опоры для руки. Помимо перечисленного, в наших новых кабинах водителя вы сможете сделать еще массу открытий, поэтому садитесь, устраивайтесь поудобнее и наслаждайтесь новыми возможностями.

Инновационный регулятор мультимедийной системы MAN SmartSelect

Чтобы получить дополнительную информацию:

1. Отсканируйте QR-код или войдите на сайт в вашем мобильном браузере: www.truck.man.eu/ru/ru/mantg/microsite_tgx.html#360
2. Перейдите по ссылке и предоставьте доступ к вашей камере.
3. Держите ваш смартфон над изображением.
4. Откройте для себя MAN TGX вместе с Беном!

По центру поля зрения водителя расположена полностью цифровая приборная панель, на которую выводятся оповещения, предупреждения, информация о движении, данные вспомогательных систем и многое другое. Рядом располагается дополнительный дисплей для навигации и мультимедиа.

ВСЕ НА СВОИХ МЕСТАХ

Дорожная обстановка на городских маршрутах, а также во время магистральных перевозок становится все более сложной и разнообразной. А во время езды по бездорожью вы обычно сталкиваетесь с новыми трудностями, которые требуют полной концентрации. Поэтому для нас было важно спроектировать приборную панель максимально структурированной и удобной для водителя. Теперь все дисплеи и органы управления отделены друг от друга в пространстве. Таким образом эргономически оптимизируются расстояние для чтения и органы управления: экраны располагаются дальше, там, где их легче воспринимать, функциям присвоены собственные цвета, а до кнопок и переключателей легко дотянуться рукой. Внимание фокусируется на самых важных областях. Водителю легко перемещать взгляд в пределах своего поля зрения между дорогой и приборами, не упуская ничего из вида. Просто еще один вклад MAN в то, чтобы сделать жизнь водителей менее сложной и утомительной.

Кнопками для управления MAN Media System и MAN SmartSelect легко пользоваться. В основе работы всех дисплеев и переключателей в автомобиле лежит единая концепция: символы, цвета, функции доступа и звуковые сигналы, а также общий дизайн выдержаны в едином стиле на всей приборной панели. Кнопки быстрого доступа программируются индивидуально и ускоряют рабочие процессы. Уведомления доступны на 30 языках. Для голосовых команд предусмотрен выбор из шести языков. Все опции интуитивно понятны в использовании. В конце концов, все органы управления, особенно инновационные цифровые элементы, разрабатывали водители для водителей. Поэтому теперь водитель может подумать о том, что действительно важно: о грузе и транспортировке.

Теоретический опыт, проверенный практикой: все органы управления в новом поколении грузовых автомобилей MAN являются результатом слияния последних научных исследований и практических данных, полученных в ходе интенсивных дорожных тестов с участием водителей.

Прикосновение к клавише позволяет узнать, какая функция запрограммирована на неё в данный момент.

ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЕ ВОЖДЕНИЕ

Информационно-развлекательная система нового поколения грузовых автомобилей MAN, оснащенная навигацией, радио (с поддержкой аналогового и цифрового вещания), видео, телефоном и адаптированная для использования на грузовиках, является полноценным коммуникационным и мультимедийным центром. Доступны пять различных опций: от базовой (Starter) до продвинутой (Advanced). 7-дюймовый или 12,3-дюймовый дисплеи (оба с разрешением HD) просто созданы для быстрого и точного прочтения информации. Кнопки быстрого выбора и USB-разъёмы являются частью стандартного оборудования, а при наличии мультимедийной системы Advanced кнопки становятся полностью настраиваемыми. Также к системе возможно подключение двух смартфонов.

Система управляется с помощью кнопок или контроллера MAN SmartSelect. Интуитивный принцип управления сочетается с инновационным контролем. В результате появляется то, что ты можешь не только видеть, но и осязать: высококачественные элементы отделки салона делают особенным каждое прикосновение во время поездки на грузовике MAN нового поколения.

Информационно-развлекательная система с дисплеем 12" и MAN SmartSelect

Информационно-развлекательная система с дисплеем 7" и MAN SmartSelect

Информационно-развлекательная система с дисплеем 12" без MAN SmartSelect

ВСЕ ПОД КОНТРОЛЕМ

Новый селектор автоматической коробки передач расположен справа на рулевой колонке. Это не только освобождает пространство между сиденьями, так как больше не требуется стандартная консоль между ними, но и увеличивает комфорт и безопасность. Кроме того, под рукой, справа от приборной панели, находится управление электрическим ручным тормозом. Он оптимально расположен относительно селектора коробки передач и замка зажигания. Его можно задействовать в любое время, однако теперь стала доступной дополнительная опция: грузовик автоматически встает на ручной тормоз после выключения зажигания и снимается с него после начала движения. Просто еще одна реализованная идея, которая позволила освободить дополнительное пространство. А это, между прочим, целый квадратный метр, который мы расчистили между водительским и пассажирским сиденьями в нашей широкой кабине. MAN предлагает простор и комфорт высшего класса. Это так удобно, особенно когда стоишь в пробке в ненастную погоду.

С MAN МОЖНО РАССЛАБИТЬСЯ

Рано или поздно доходит дело и до отдыха. Приятная атмосфера. Уютная обстановка. Матрасы из холодной пены и реечный каркас в моделях с широкими кабинами гарантируют комфорт во время заслуженного отдыха и спокойного сна. В многочисленных вещевых отсеках найдется место для личных вещей, ведь в распоряжении водителя более 1100 литров багажного объема.

Независимая система кондиционирования и дополнительный жидкостный отопитель позаботятся о комфортной температуре и свежем воздухе в кабине. Дополнительный кондиционер готов к работе в любое время. Даже летом он может сохранять приятную прохладу в течение 12 часов. Система климат-контроля MAN Climatronic автоматически поддерживает желаемую температуру. Кроме того, кабина разделена на комфортные температурные зоны: например, зоны ног и головы контролируются независимо друг от друга. Просто идеально для того, чтобы держать ноги в тепле, а голову в холоде. А вот шум и свет мы любезно попросим держаться подальше: дополнительная изоляция на полу и на задней стенке в сочетании с оптимизированной теплоизоляцией в больших кабинах, а также передние шторки с перехлестом создают все условия для того, чтобы действительно отлично выспаться.

Кровать настолько уютная, что, возможно, вы даже не захотите вылезать из нее. Более того, вы вполне можете себе это позволить, так как всеми важными функциями можно управлять с помощью дистанционного пульта. Свет, замки, отопление, окна — просто нажмите на кнопку. А еще радио, музыка, внешняя камера и важные данные о текущем состоянии заряда батареи или время в пути. Таким образом, перерывы на отдых и сон можно использовать с максимальной пользой. Так что вы всегда отлично выспитесь и подготовитесь к предстоящим испытаниям на дороге.

НЕВЕРОЯТНЫЕ ОЩУЩЕНИЯ ОТ УПРАВЛЕНИЯ ГРУЗОВИКОМ

Во всех восьми кабинах грузовых автомобилей MAN нового поколения, независимо от их размера, создана комфортная рабочая атмосфера. Неважно, выбираете вы компактное транспортное средство для езды по бездорожью, что-то из широкого ассортимента грузовиков для местных перевозок и дистрибуции или «больших парней» для дальних путешествий, вы получите идеальную кабину, какую бы работу ни предстояло выполнить.

Вы убедитесь в том, что мы максимально эффективно использовали пространство во всех предлагаемых вариантах и при этом не забыли уделить особое внимание безопасности. Благодаря усилению кабины с помощью высокопрочных материалов она превосходит все требования стандартов, предусмотренных законодательством, без увеличения массы автомобиля. Слепая зона была уменьшена за счет незначительного опускания верхней части приборной панели. Также слепые зоны были уменьшены в зоне зеркал заднего вида.

Как только вы устроитесь в кабине, ваше внимание обязательно привлечет обновленная зона отдыха. Вы сразу представите, как там легко расслабиться во время коротких перерывов и сна. Благодаря новой концепции размещения мест для хранения багажа водитель и его напарник получают еще больше пространства для личных вещей. Кроме того, у всех кабин внутри есть множество интересных деталей, которые сделают вашу жизнь проще.

ВЕЛИКОЛЕПНАЯ ВОСЬМЕРКА

	КАБИНА GX: **МАКСИМАЛЬНАЯ** (широкая, длинная, увеличенная высота)	**КАБИНА GM:** **ПРОСТОРНАЯ** (широкая, длинная, средняя высота)
Ш Х Д Х В (ММ)	2440 x 2280 x 2150	2440 x 2280 x 1940
СПАЛЬНЫЕ МЕСТА	2	2
ДОСТУПНО ДЛЯ:	TGX	TGX
СЕГМЕНТ	Магистральные перевозки	Магистральные перевозки
КРАТКИЙ ОБЗОР	▪ Одна из самых просторных среди грузовиков европейского производства ▪ Потолок еще выше: 2100 мм ▪ 2 комфортабельные кровати	▪ Возможность стоять в полный рост ▪ Просторный салон ▪ Просторное внутреннее помещение

КАБИНА GN:
ВМЕСТИТЕЛЬНАЯ
(широкая, длинная, стандартная высота)

2440 x 2280 x 1660

1

TGX

Специализированная техника для местных перевозок (например, строительные материалы, древесина)

- Широкий интерьер и много свободного пространства
- Удобная кровать в стандартной комплектации

КАБИНА TM:
КОМФОРТНАЯ
(узкая, длинная, средняя высота)

2240 x 2280 x 1930

1

TGL, TGM, TGS

Магистральные перевозки тяжелых грузов

- Возможность стоять в полный рост
- 1 спальное место
- Просторный внешний вещевой отсек
- 3-секционный вещевой отсек, на 30 л больше места, чем обычно

КАБИНА TN:
ГИБКАЯ
(узкая, длинная, стандартная высота)

2240 x 2280 x 1650

1

TGL, TGM, TGS

Местные перевозки и дистрибуция, внедорожный транспорт

- 1 спальное место
- Просторный внешний вещевой отсек
- Возможность стоять в полный рост

КАБИНА NN:
ПРАКТИЧНАЯ
(узкая, средняя ширина, стандартная высота)

2240 x 1880 x 1645

-

TGS

Местные перевозки и дистрибуция, строительный сектор, муниципальные перевозки

- Комфортная высота
- Место позади сидений, где можно разместить рабочую одежду и т. п.

КАБИНА CC:
КОМПАКТНАЯ
(узкая, короткая, стандартная высота)

2240 x 1620 x 1585

-

TGL, TGM

Местные перевозки и дистрибуция, строительный сектор, внедорожный транспорт

- Комфортная высота
- Возможны 3 сиденья
- Новые дополнительные вещевые отсеки в средней части

КАБИНА DN:
ДВОЙНАЯ КАБИНА

2240 x 2785 x 1645

-

TGL, TGM

Строительный сектор, муниципальные перевозки

- 6 (опционально 7) мест
- Комфортная высота

ИДЕАЛЕН ВНУТРИ, ОПТИМАЛЕН СНАРУЖИ

Не только внутреннее оснащение грузовых автомобилей MAN нового поколения выглядит столь многообещающе. С первого взгляда внешний вид грузовика говорит сам за себя: это MAN. Узнаваемый дизайн MAN был переработан для всех моделей, чтобы они поражали ваше воображение еще сильнее. При взгляде спереди бросаются в газа новые LED-фары головного света. При взгляде сбоку грузовик стал выглядеть более динамично.

Корпус внешних зеркал стал более обтекаемым. За счет этого уменьшается аэродинамическое сопротивление, а следовательно и потребление топлива, что особенно важно для транспортных средств, выполняющих магистральные перевозки. Благодаря новому дизайну зеркало меньше подвержено загрязнениям, а также сокращает расход топлива. Вот он — наглядный пример экономии.

Весь облик грузовых автомобилей MAN нового поколения демонстрирует современность и мощь. Он излучает превосходство, динамичность и совершенство. Характерные элементы, такие как фары, логотип решетки радиатора и четко очерченные контуры, придают изображению льва особенный внушительный вид. Новый MAN TG преподносит себя как выразительный и непобедимый и в то же время эффективный и надежный грузовой автомобиль. Словом, это настоящий MAN.

Почти 40 % энергии, необходимой для движения грузовика со скоростью 85 км/ч, затрачивается на преодоление аэродинамического сопротивления.

MAN
M AN 640

КОГДА ПОТРЕБЛЕНИЕ
СНИЖАЕТСЯ...

...А ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ
ПОВЫШАЕТСЯ.
MAN
M AN 640
ПРЕВОСХОДНАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ И ЭКОНОМИЧНОСТЬ

ЭФФЕКТИВНЫЕ ГРУЗОВЫЕ АВТОМОБИЛИ

Если вы хотите добиться успеха, вам нужно эффективно использовать мощность двигателя во время вождения. Для грузовых автомобилей MAN нового поколения у нас есть комплексное предложение из трех двигателей: MAN D26, двигатель для перевозки тяжелых грузов, преимущественно используемый в магистральных перевозках, MAN D20 и MAN D08. Все они имеют высокую мощность и топливную эффективность, а также проверенную временем надежность MAN, что позволит вашему новому грузовику долго оставаться сильной стороной вашего бизнеса, а вам — полностью контролировать расходы.

Грузовые автомобили MAN стандарта Евро-5 отличаются проверенными на практике двигателями, продуманными компонентами и оптимально согласованными друг с другом современными технологиями. Дизельные двигатели семейств MAN D20 и MAN D26 представляют собой инженерные разработки высочайшего технического уровня, вобравшие в себя все самые передовые достижения мирового двигателестроения.

В основе нового семейства лежат хорошо себя зарекомендовавшие шестицилиндровые двигатели, характеризующиеся высоким крутящим моментом в широком диапазоне оборотов. Чтобы достичь низких показателей вредных выбросов, MAN использует такие технологии, как система впрыска Common Rail с электронным управлением (EDC), система селективной каталитической нейтрализации окислов азота (SCR). Как результат, двигатели MAN пятого экологического класса устанавливают новые стандарты в области расхода топлива и реагента AdBlue®.

Благодаря передовым технологиям, использованным в новом MAN TG, вы можете дышать полной грудью.

ПРОВЕРЕННАЯ ГОДАМИ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ: ДВИГАТЕЛИ MAN D08, D20 И D26

Новое в двигателях MAN D26:

- Улучшенная система впрыска Common Rail
- Оптимизированное термоуправление

Лёгкие и надежные двигатели D08 обеспечивают низкую массу и высокий крутящий момент, доступны мощностью от 160 л. с. до 220 л. с. в четырехцилиндровой версии и от 250 л. с. до 320 л. с. в шестицилиндровой версии.

Проверенный временем надежный шестицилиндровый двигатель D20 обеспечивает высокую мощность и низкий расход топлива. Он превосходно проявил себя как в магистральных перевозках, так и на строительных площадках. Его мощность составляет от 320 л. с. до 440 л. с.

Самый мощный двигатель линейки Евро-5 – D26. Он отлично показал себя на дальних сложных маршрутах, а также при перевозках тяжёлых грузов. Его мощность варьируется от 480 л. с. до 540 л. с.

Вся линейка двигателей имеет систему впрыска топлива Common Rail, а также систему нейтрализации отработавших газов SCR (селективного каталитического восстановления) с применением жидкости AdBlue.

Стратегия MAN для Евро-5: высокие мощность и крутящий момент при низком расходе топлива и AdBlue

СЦЕПЛЕНИЕ В ДЕЙСТВИИ

Без сомнения, все, кто поднимаются в гору, хотят спуститься обратно. И здесь на сцену выходит интеллектуальная система MAN BrakeMatic с электронной тормозной системой и антиблокировочной системой ABS. Например, они дают возможность поддерживать постоянную скорость во время движения по наклонной поверхности за счет автоматической регулировки тормозов-замедлителей. В ситуации, когда важна быстрая реакция, система торможения MAN — именно то, что вам нужно: ориентируясь по силе нажатия на педаль тормоза, ассистент торможения распознает тот момент, когда необходимо экстренное торможение, и немедленно активирует полную мощность тормозной системы. И неважно, куда ведет вас дорога, — с грузовым автомобилем MAN нового поколения вы получите мощность и безопасность, которые вам нужны.

MAN
M AN 515

КОГДА ВЫ СОХРАНЯЕТЕ СПОКОЙСТВИЕ...

...А ВАШ ГРУЗОВИК
ВСЕГДА
В ДВИЖЕНИИ.
MAN
ОПТИМИЗИРОВАННОЕ ВРЕМЯ БЕЗОТКАЗНОЙ РАБОТЫ

БЕСПЕРЕБОЙНАЯ РАБОТА

Хороший грузовик — работающий грузовик. Незапланированные простои и связанные с ними временные и материальные потери — те проблемы, от которых мы хотим избавиться навсегда. Новое поколение грузовых автомобилей MAN и здесь тут как тут. С первого дня грузовики MAN демонстрируют в работе свое высочайшее качество, ставшее синонимом бренда MAN. Наши грузовики работают с такой отдачей, что их трудно остановить. Однако, если мы нужны вам, мы всегда здесь и во всеоружии. Если в один прекрасный день что-то случится с вашим грузовым автомобилем, мы поможем вам найти самый короткий путь к эффективному решению проблемы. Мы сделаем все, что в нашей власти, чтобы вы продолжали двигаться вперед. Словом, там, где MAN, все получается.

Когда речь идет о финансах, вы тоже можете целиком положиться на MAN: MAN Financial Services удовлетворяет ваши потребности и следит за тем, чтобы вы продолжали движение.

НАДЕЖНЫЙ, СНОВА И СНОВА

Эти слова стоит повторять снова и снова: отчет TÜV в очередной раз подтвердил, что грузовики MAN отличаются потрясающе высоким качеством. В частности, когда речь идет о долгосрочной надежности, наши грузовики в категории от 4 до 5 лет заняли все верхние строчки. Награды предыдущих лет лишь раззадорили нас: мы становимся все лучше и лучше. Показателем продуктивной работы является также и тот факт, что во время технического осмотра выявляется все меньше транспортных средств с дефектами. В основе нашей надежности лежит много факторов. Прежде всего, мы постоянно расширяем ассортимент вспомогательных систем, которые могут предугадать сложную ситуацию и помочь ее избежать.

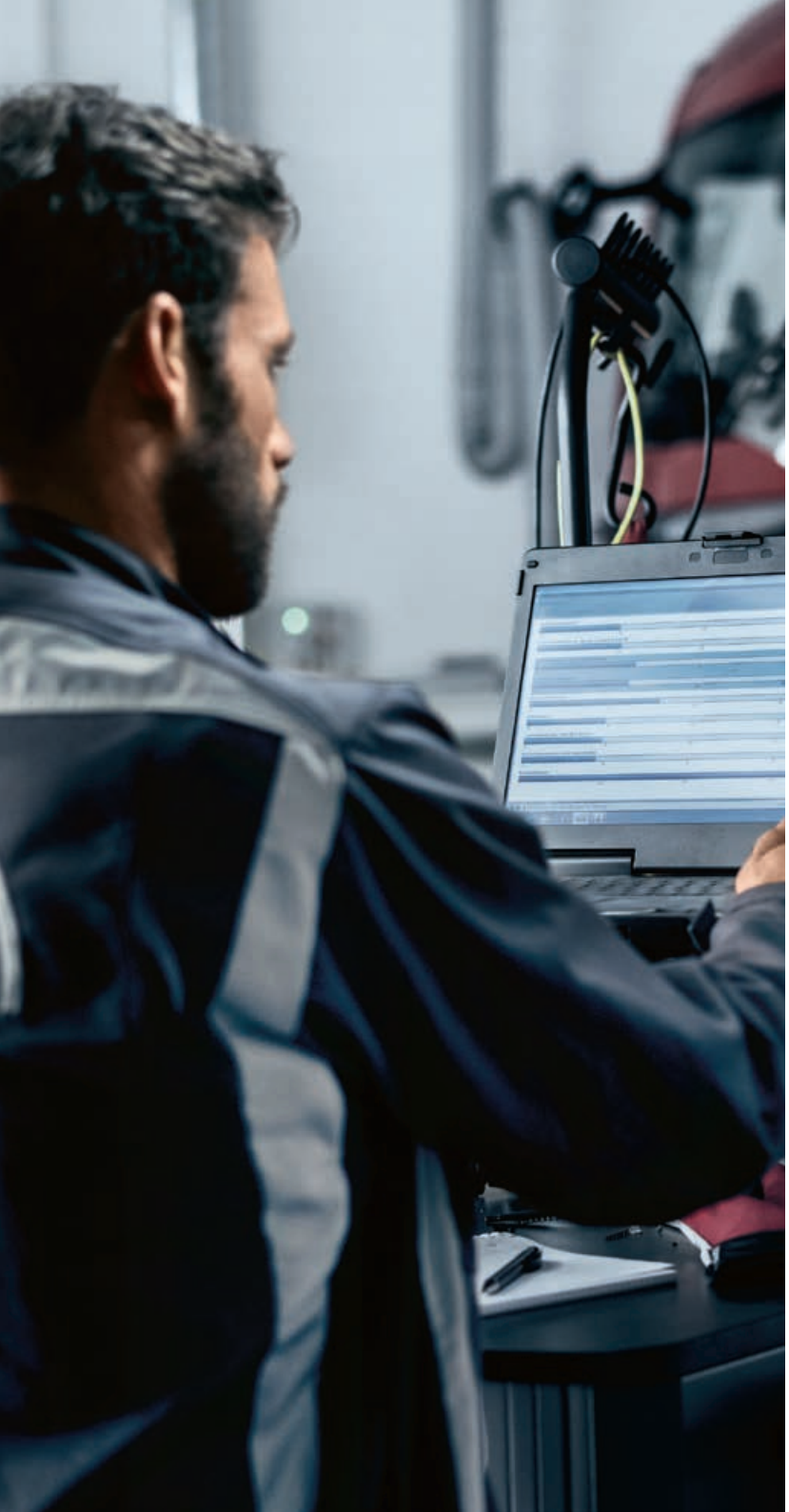
Еще один фактор — наша любовь к деталям. Например, когда речь идет об электрической сети новых моделей MAN TG, мы гордимся тем, что не укладываем ни одного лишнего провода, кроме предусмотренных конфигурацией. Сами провода теперь защищены еще более гибкими и эластичными материалами, а количество соединений сведено к минимуму. Мы также сократили общий диаметр проводов, что позволяет уменьшить вес и повысить грузоподъемность. Новая модульная концепция проводки дает дополнительные преимущества, что позволяет быстро исполнять заказы клиентов и обеспечивает быстрый ремонт за счет использования заранее собранных модульных комплектов.

Сочетание всех факторов приводит к тому, что сокращается время простоев, а электрическая система транспортного средства работает с большей эффективностью.

САМЫЙ БЫСТРЫЙ ПУТЬ — ЭТО ИНФОРМАЦИОННАЯ МАГИСТРАЛЬ

Когда вы постоянно в движении, быстрая и простая коммуникация — это лучший способ поддерживать ваш бизнес в рабочем состоянии. Вот здесь и пригодится приложение MAN Driver, которое станет вашим надежным партнером. Благодаря функции поиска пункта сервисного обслуживания MAN, описанию контрольных ламп и функции указания краткого руководства по кнопкам профессиональный консультант MAN всегда с вами. Перед отъездом водитель может воспользоваться контрольным перечнем, чтобы зафиксировать, подписать и сохранить запись о повреждениях транспортного средства и других дефектах.

Тем, кто хочет еще больше внимания, MAN предлагает сервисные контракты. В зависимости от выбранного пакета вы получаете техническое обслуживание или даже дополнительные ремонтные работы за фиксированную цену, которую можно заложить в расчеты.



ВАМ ОТКРЫТЫ ВСЕ ПУТИ, ЧТО БЫ НИ ПОТРЕБОВАЛОСЬ

На дорогах сплошные пробки. А в MAN вашим пожеланиям всегда горит зеленый свет. Мы постоянно на связи. Визиты на сервис согласовываются быстро и назначаются на удобное для вас время, ваш сервисный партнер MAN доступен с раннего утра до поздней ночи в приложении мобильного сервиса MAN Mobile24, вы можете круглосуточно связаться с нами в 28 разных странах. Ваши клиенты не ждут — именно поэтому мы к вашим услугам в любое время, в любом месте.

80 % всех необходимых запасных частей всегда есть в наличии в наших сервисных мастерских, 95 % — будет доставлено не позднее следующего дня. Специальные запчасти поступают в течение недели. Если вы хотите ждать дольше, то это не к нам.

КОГДА ПРЕДЕЛОМ ВАШИХ
МЕЧТАНИЙ БЫЛ ГРУЗОВИК...

...А ВЫ ПОЛУЧИЛИ
НАДЕЖНОГО ПАРТНЕРА
НА МНОГИЕ ГОДЫ.
СИЛЬНЫЙ ПАРТНЕР

СЛЕДУЮЩИЙ СЪЕЗД: MAN

Куда бы ни привела вас дорога, дилерские центры всегда за ближайшим поворотом. По всей России с раннего утра до позднего вечера работают более 60 пунктов сервисного обслуживания. Мы идем в ногу со временем и знаем, что вами движет: основываясь на систематическом анализе данных транспортных средств и запросах клиентов, мы всегда стремимся разработать новые, ориентированные на будущее цифровые решения. Данные, которые мы постоянно получаем от транспортных средств, и интеллектуальный анализ информации дают основу для неустанно расширяющегося ассортимента эксклюзивных и ориентированных на клиента цифровых решений — которые позволят вам получить максимум от вашего грузового автомобиля, будь вы водитель, менеджер автопарка или бизнес-партнер.

Ваши проблемы — это наши проблемы. А мы всегда работаем над тем, чтобы найти современные и индивидуальные ответы на ваши вопросы еще до того, как они придут вам в голову. Персонализированные, компетентные и соответствующие вашим приоритетам.

20 ЛЕТ ПОКОЛЕНИЮ MAN TRUCKNOLOGY®

История успеха нашего поколения Trucknology® началась в 2000 году. Это было время, когда мы разработали решения для наших клиентов, работая с ними рука об руку. Постоянными величинами стали: непревзойденная надежность MAN, знание того, что важно для транспортных компаний, и наша страсть к грузовым автомобилям, которая снова и снова побуждает нас быть еще лучше.

Мир не стоит на месте, вместе с ним меняются и потребности людей, которые каждый день наматывают километр за километром. В силу того, что MAN посвятил себя созданию исключительно коммерческого транспорта, мы знаем те трудности, которые возникают из-за постоянно возрастающего количества транспортных средств и плотности дорожного движения. А так как мы любим технологии, мы без устали работаем над новыми идеями, которые могут менять правила игры. Именно это делает нас надежным и дальновидным партнером, который всегда рядом. На протяжении всего срока службы грузового автомобиля.

1

2

3

4

ВАШИ ЖЕЛАНИЯ — НАША РАБОТА

Стандартные спецификации серий грузовых автомобилей MAN нового поколения очень широки. Мы предусмотрели широкий набор опций, чтобы вы могли подобрать именно ваши кабину, шасси, трансмиссию, электронику. В нашем ассортименте заниженные крыши, все виды модификаций ходовой части, специализированные двигатели и многочисленное дополнительное оборудование. Возможности практически безграничны. Вы можете начать с выбора декора и дополнительного освещения, а некоторое время спустя обнаружить, что уже выбираете встроенную мини-кухню с кофемашиной и микроволновой печью.

Если в приоритете безопасность, у нас есть широкий выбор камер для того, чтобы раз и навсегда избавиться от зон с ограниченным обзором или слепых зон. Просто скажите, что вам нужно, — мы разработаем план, как превратить мечты в реальность. Потому что тот, кто каждый день работает с полной отдачей, рассчитывает получить то же самое от своего грузовика.

Вместе с нашими специалистами вы можете превратить любой MAN в ваш персональный MAN, который будет исполнять все, что вам нужно в повседневной работе, и вычеркнет ненужные препятствия из вашего списка текущих дел. Для этого мы понаблюдаем за вами и решим, что именно надо делать. Мы были бы рады ответить на все ваши вопросы о том, как именно грузовые автомобили MAN нового поколения можно адаптировать под ваши личные потребности. Мы знаем наши автомобили вдоль и поперек, от решетки радиатора до задних фонарей, поэтому можем дать вам максимально индивидуализированную консультацию. Абсолютно индивидуальную — MAN Individual.

Чем сильнее грузовик подходит под ваши индивидуальные потребности, тем стабильнее и быстрее пойдет работа. На пользу вашему бизнесу, вашей репутации, вашим нервам.

1 Шезлонг с гамаком для отдыха
2 Внешняя многоцветовая LED-подсветка вещевого отсека
3 Мини-кухня
4 Развлечения как дома: превосходный светодиодный монитор идеально подходит для просмотра любых шоу

ТАКОЙ СЕРВИС, КАК ВЫ ЛЮБИТЕ, — ПЕРСОНАЛЬНЫЙ И ЦИФРОВОЙ

Телематический сервис управления парком транспортных средств MAN Pride – гибкий инструмент для повышения эффективности работы вашего грузовика. Сервис в режиме реального времени обеспечивает контроль маршрутов движения каждого автомобиля, его скорости и пробега, уровня топлива, режима труда и отдыха, а также качества вождения водителей и соблюдения всех технических характеристик эксплуатации ТС.

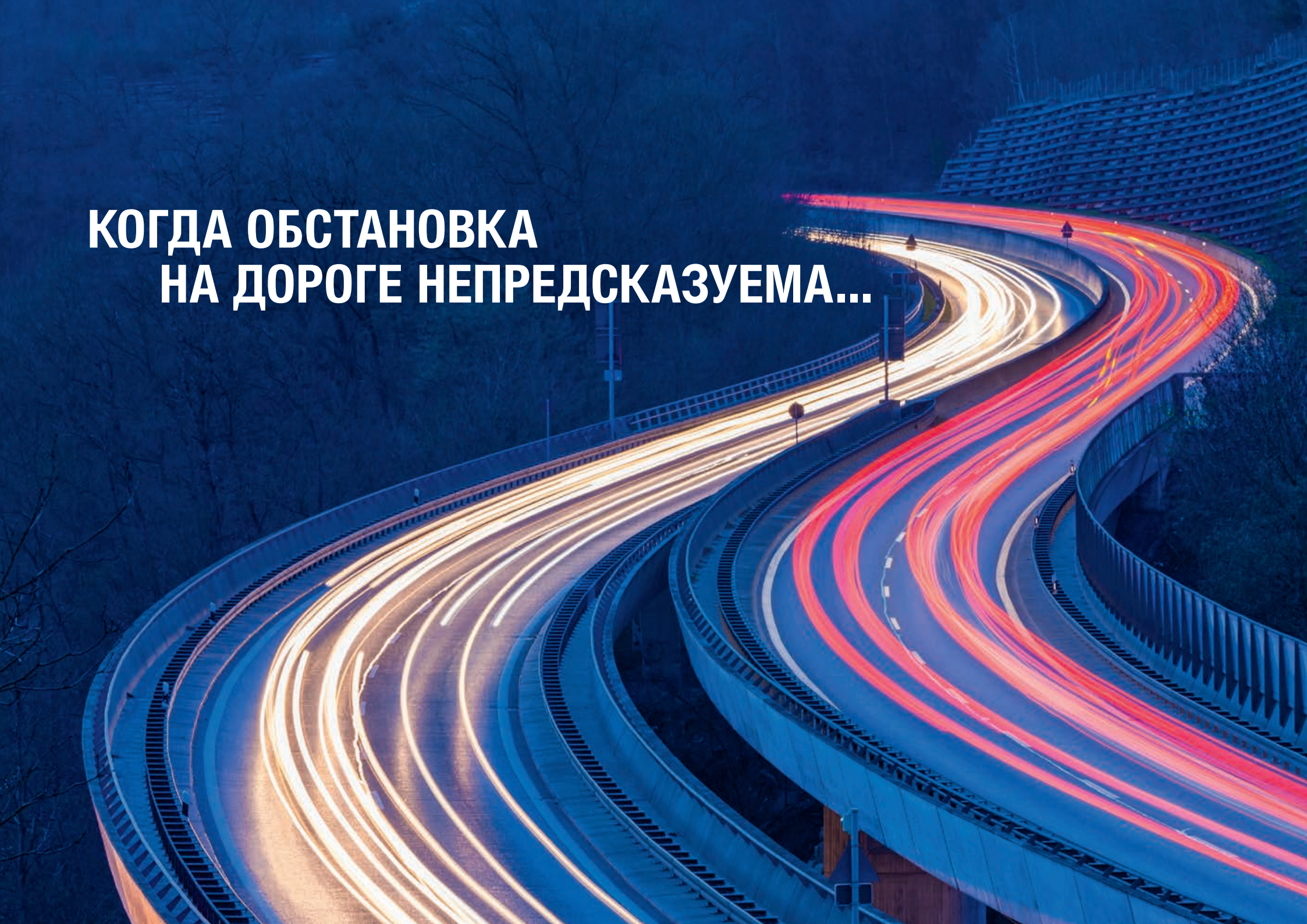
Параметры, фиксируемые сервисом

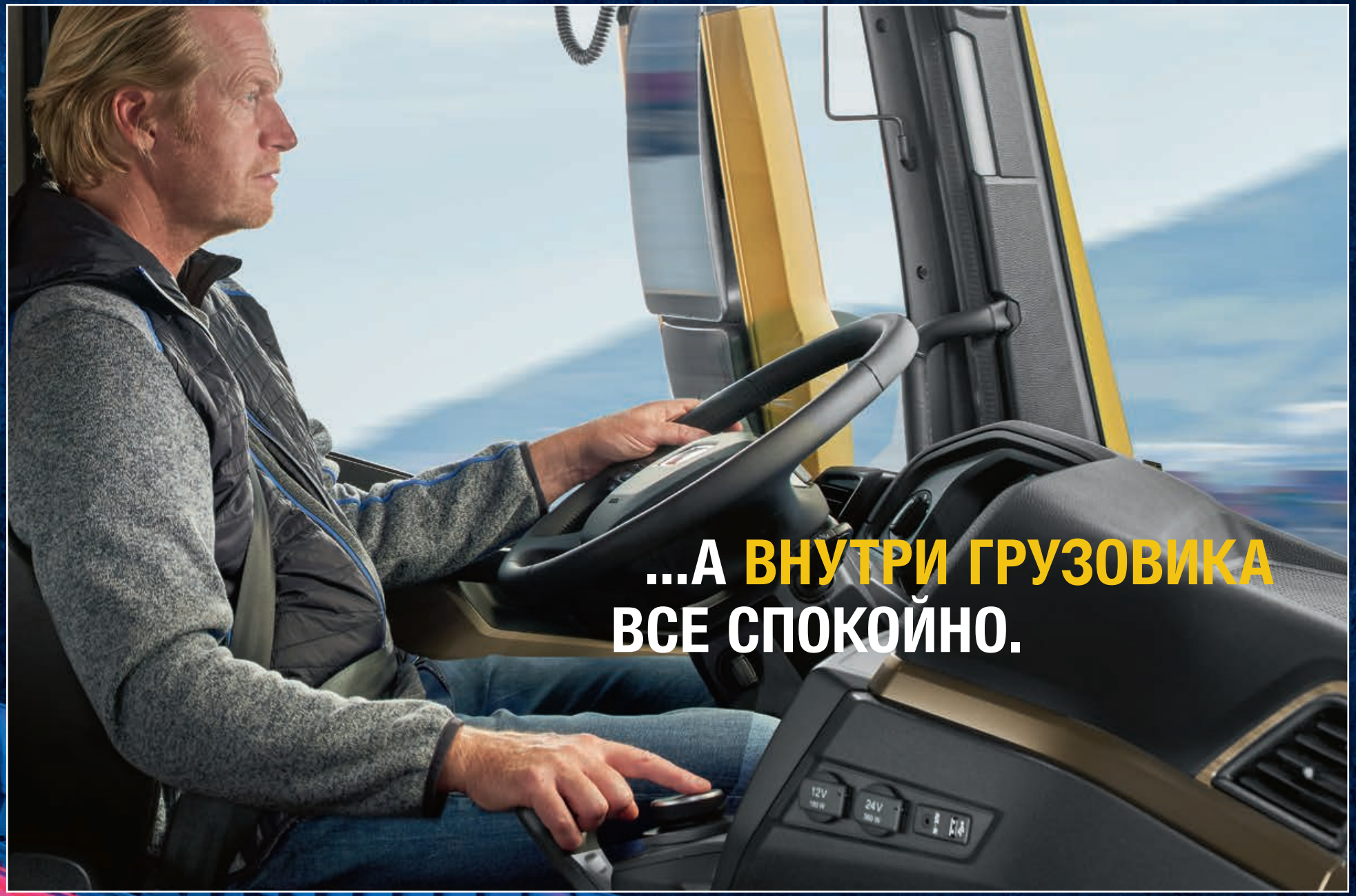
- Расход топлива
- Время стояночного режима на холостом ходу
- Профиль скорости
- Использование круиз-контроля
- Использование движения по инерции
- Положение педали акселератора
- Тормозной путь
- Использование моторного тормоза
- Число оборотов коленчатого вала
- Время работы ДВС в экономичном диапазоне

Дополнительную информацию о MAN Цифровой сервис можно найти на нашем сайте **www.services.man.eu/ru**

Функции MAN DigitalServices:

MAN ProfiDrive®
Программа обучения водителей MAN ProfiDrive® и консультационные семинары для собственников бизнеса помогут вашим водителям быть в курсе новейших компетенций в области вождения. Для работников муниципальной сферы также предлагается специальная программа MAN ProfiDrive®.


КОГДА ОБСТАНОВКА
НА ДОРОГЕ НЕПРЕДСКАЗУЕМА...


...А ВНУТРИ ГРУЗОВИКА
ВСЕ СПОКОЙНО.
12V
24V

АНГЕЛ-ХРАНИТЕЛЬ ВКЛЮЧЕН

Безопасно доехать до места назначения и вернуться обратно. Это желание всегда на первом месте. Однако важно не только защитить водителей и других людей на дорогах, но и добиться экономической эффективности. Ведь даже если водитель и автомобиль вернутся после происшествия целыми и невредимыми, есть и другие потери: ценное время, которое было потрачено на то, чтобы зафиксировать данные и доложить об аварии. Чтобы просто предупредить возникновение незапланированных простоев, мы превратили грузовые автомобили MAN нового поколения в вашего личного эксперта по безопасности.

Новые грузовики дают защиту за счет усиленной кабины, а также активной системы стабилизации крена. BirdView* поможет держать все под контролем во время поворотов или парковки. Система контроля полосы движения и ассистент удержания в полосе даже предугадывают, что произойдет в ближайшие несколько секунд. В зависимости от типа транспортного средства и сферы применения мы можем предложить именно такие системы, которые подходят для вашей работы. Но не забывайте о том, что ассистентам отводится лишь вспомогательная роль: окончательное слово всегда остается за водителем.

* пакет MAN Individual

MAN
M AN 250

СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ И ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ СИСТЕМЫ MAN

Система помощи при экстренном торможении
Предупреждает водителя при угрозе столкновения и при необходимости автоматически инициирует торможение.

Система MAN Attention Guard
Ассистент оценивает, сколько раз транспортное средство покинуло свою полосу, или число вмешательств вспомогательных систем в управление и исходя из этого делает выводы о способности водителя управлять автомобилем. Attention Guard предполагает, что, если концентрация внимания водителя снизилась, его способность удерживать автомобиль в своей полосе тоже снижается.

Адаптивный круиз-контроль с функцией Stop&Go
Адаптивный круиз-контроль с функцией Stop&Go автоматически регулирует скорость и дистанцию до впереди идущего транспорта. Он удерживает нужную скорость без нажатия водителем на педаль акселератора. Транспортное средство автоматически замедляется до полной остановки, а после короткой остановки автоматически возобновляет движение.

Подушка безопасности водителя
В случае аварии подушка безопасности, интегрированная в рулевое колесо, и натяжитель ремня, интегрированный в замок ремня на водительском сиденье, активируются общим блоком управления.

Ассистент управления дальним светом
Ассистент управления дальним светом автоматически уменьшает яркость фар при распознавании встречных и попутных транспортных средств во время движения.

18 °C
15:00
Montag, 10.02.2020
Bilbao, Spanien
120
60
km/h
1:28 h
3:57 h
Ø 25,9
l/100km
20
0
km/h
7.389 km
3.450 km
3.100 km
4
eco
3 km
D13 A
DAB
Radio TOP FM
Efficiency
25
20
15
10
5
0
x100
1/min
OK

ООО «МАН Трак энд Бас РУС»
105120, г. Москва,
2-й Сыромятнический пер., д. 1, этаж 5, пом. 1
Информационная линия: **8 800 250 55 22**
www.mantruckandbus.ru

Будьте с MAN в режиме онлайн —
подпишитесь на наши страницы в соцсетях
MAN Truck and Bus Russia

Март 2021

Текст и иллюстрации могут не совпадать. Мы оставляем за собой право вносить изменения без предварительного уведомления.

ООО «МАН Трак энд Бас РУС» входит в группу компаний MAN