НОВЫЙ
MAN TGS
ПРОСТО МОЙ ГРУЗОВИК

МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ
MAN TGS

Модель MAN TGS уникальна. Она способна адаптироваться к разным условиям: перевозке тяжелых грузов, работе на строительных площадках, муниципальным работам и решению специальных задач. Во всех этих вариантах применения MAN TGS демонстрирует универсальность и идеальную пригодность к различным условиям эксплуатации. Эта модель задает новые стандарты за счет мощной силовой линии, большой грузоподъемности и поразительной эргономики.

Новый MAN TGS предлагает целый ряд практичных решений. Рабочее место водителя обладает лаконичным дизайном, а зона отдыха стала еще удобнее. Кроме того, двигаться в плотном потоке транспортных средств теперь проще благодаря таким системам, как адаптивный круиз-контроль.

MAN TGS лидирует не только с точки зрения аналоговой составляющей: для него доступен обширный пакет цифровых решений, в которых проверенное и доказанное качество MAN сочетается с удивительными инновациями. Яркий пример — электроархитектура и новаторские цифровые сервисы, с помощью которых компания MAN выводит обслуживание клиентов на новый уровень. Новый MAN TGS всегда подключен к сети и предлагает множество цифровых сервисов.

Он отвечает всем требованиям: от высоких эксплуатационных показателей и комфорта, максимальной грузоподъемности, высокого качества и долгого срока службы до образцовой безопасности и экологичности. Грузовики MAN — синоним качества. Везде и всегда.

Встречайте грузовой автомобиль, который достигает высоких показателей при минимальных затратах. Он непременно очарует вас экономичностью и превосходными характеристиками.

Дополнительную информацию вы можете получить на сайте:
www.truck.man.eu/ru

СОДЕРЖАНИЕ

ИСКЛЮЧИТЕЛЬНОЕ УДОБСТВО ДЛЯ ВОДИТЕЛЯ

СТР. 06–19

ВЫСОКАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ И ЭКОНОМИЧНОСТЬ

СТР. 20–29

ОПТИМИЗИРОВАННОЕ ВРЕМЯ БЕЗОТКАЗНОЙ РАБОТЫ

СТР. 30–35

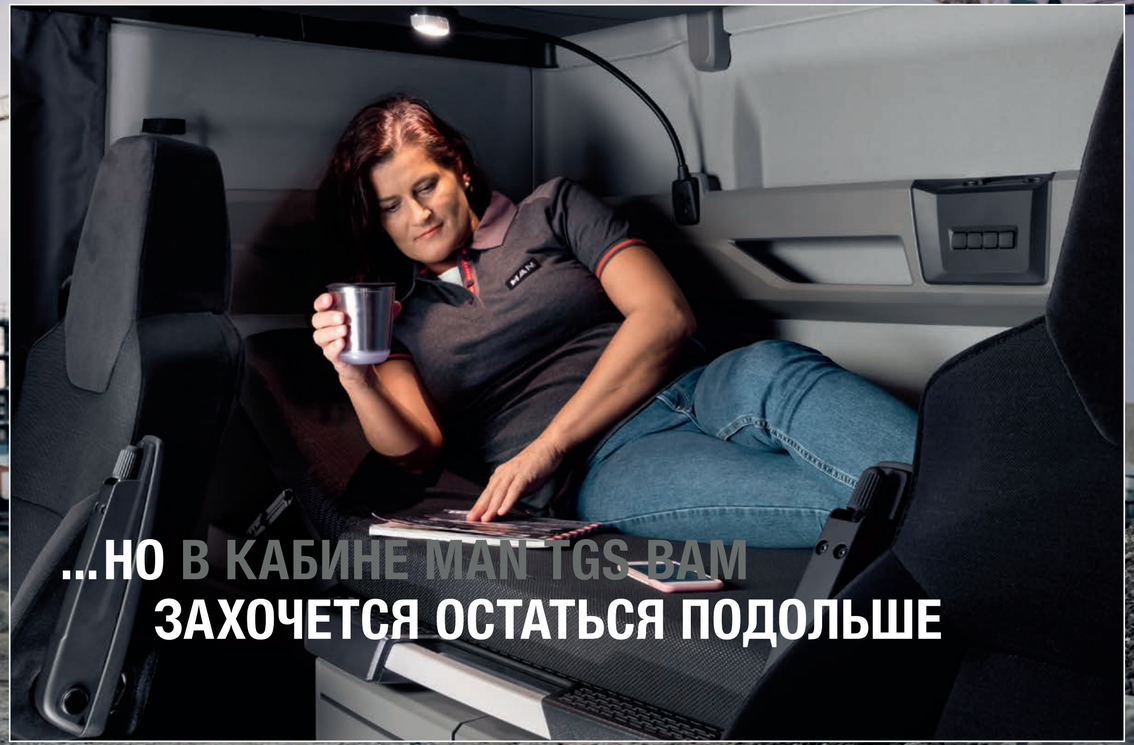
СИЛЬНЫЙ ПАРТНЕР

СТР. 36–41

Приложение:
СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ И ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ СИСТЕМЫ
СТР. 42–47

ПОДКЛЮЧЕННЫЙ К БИЗНЕСУ

ВЫ МОЖЕТЕ БЫТЬ
ОГРАНИЧЕНЫ ВО ВРЕМЕНИ...



...НО В КАБИНЕ MAN TGS-BAM
ЗАХОЧЕТСЯ ОСТАТЬСЯ ПОДОЛЬШЕ

ИСКЛЮЧИТЕЛЬНОЕ УДОБСТВО ДЛЯ ВОДИТЕЛЯ

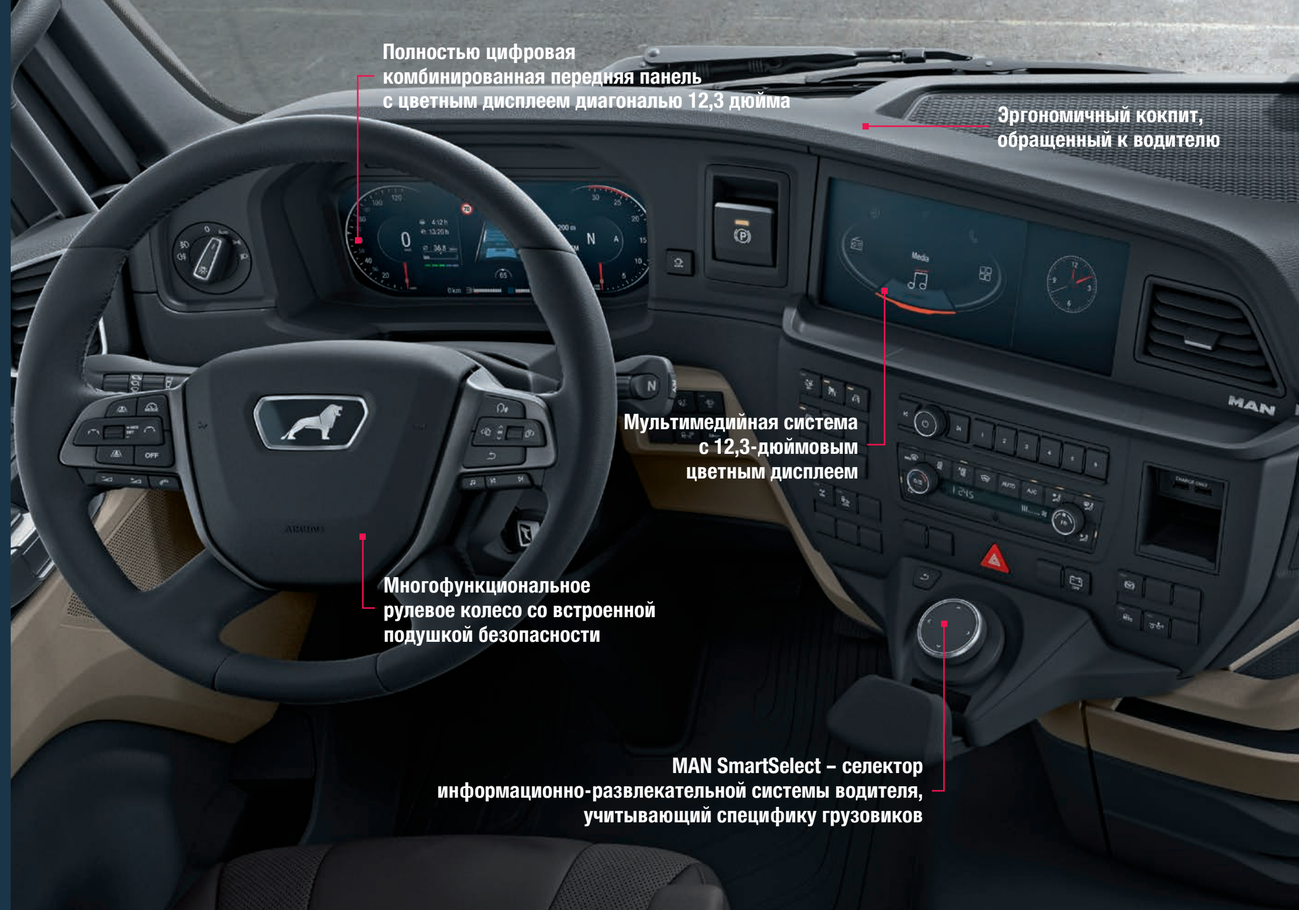
ПЕРВОКЛАССНАЯ
КАБИНА ВОДИТЕЛЯ

Контроллер MAN SmartSelect

Кабина водителя — сердце грузовиков MAN нового поколения. Мы изменили ее полностью, от пола до потолка, ведь именно от комфорта в кабине зависит простота и скорость выполнения транспортных задач. Мы предлагаем идеальные условия, повышающие мотивацию водителей. Это та инвестиция, которая будет приносить вам выгоду каждый день. Новый селектор коробки передач, расположенный непосредственно на рулевой колонке, является ярким тому примером, так как освобождает много дополнительного пространства.

Благодаря этому освобождается пространство, которое можно использовать по своему усмотрению. Разнообразные требования клиентов способствуют разработке многочисленных компоновочных решений, затрагивающих вещевые отделения, выдвижные ящики, отсеки и отделения для хранения, а также встроенные шкафы на задней стенке кабины.

Одну деталь стоит отметить особо: с помощью инновационной системы MAN SmartSelect, созданной совместно с нашими клиентами, управление мультимедийной системой становится гораздо проще даже в самых сложных условиях строительной площадки. Стремление к максимальному комфорту побудило нас отказаться от сенсорного дисплея. Удобный регулятор MAN SmartSelect с опорой для запястья позволяет предельно комфортно управлять картами, музыкальными композициями, камерами и прочими функциями. В наших новых кабинах вас ждут и другие открытия, поэтому устраивайтесь поудобнее и наслаждайтесь новыми возможностями.



ЭРГОНОМИКА
С САМОГО ПЕРВОГО ШАГА

Эргономичный вход в кабину нового MAN TGS — это гарантия приятного начала рабочего дня. Лестница максимально смещена к центру дверного проёма. Таким образом обеспечивается наиболее удобный подъем в кабину. Помимо этого, ступени расположены таким образом, что легко просматриваются из кабины. Такая конструкция не только гарантирует дополнительный комфорт, но и обеспечивает высокий уровень безопасности. Благодаря наличию подсветки при открытии двери вы увидите ступени и окружающее пространство в любое время дня и ночи, в любых погодных условиях. Кроме того, мы доработали еще одну деталь: вход оптимизирован специально для бездорожья. Он оборудован решетчатыми противоскользящими ступенями, моющимися панелями на внутренней стороне двери и системой подачи сжатого воздуха. Вы без труда сможете «указать на дверь» песку, глине и гравию. Это позволит грузовику выглядеть опрятнее и положительно скажется на работе тормозов.

Мы также создали систему MAN EasyControl специально для того, чтобы помочь исключить необходимость лишний раз подниматься в кабину или выходить из нее. Для этого вдоль водительской двери располагается панель с четырьмя кнопками, до которых можно легко дотянуться, находясь снаружи.

В зависимости от конфигурации они программируются на выполнение определенных ключевых функций или могут быть адаптированы под ваши индивидуальные потребности.

В кабине вы можете выбрать удобное положение сиденья водителя из множества доступных конфигураций. Кроме того, предусмотрена регулировка спинки сиденья с еще более широким набором опций, обеспечивающих комфорт водителям любого телосложения. Пассажирское сиденье также отличается исключительно эргономичным дизайном и позволяет учитывать все индивидуальные предпочтения. Сиденье Vario позволяет максимально использовать пространство: благодаря системе Cinema его можно просто сложить при необходимости.

Даже для рулевого колеса появились дополнительные возможности: во время отдыха его можно установить горизонтально, а во время движения — расположить под таким же углом, как в обычном легковом автомобиле. Благодаря функции памяти водитель может легко вернуть руль в сохраненное до этого положение для вождения. В результате получается удобное рабочее место, которое идеально настраивается под каждого водителя.

Нижняя ступень сделана подвижной, благодаря чему она противостоит повреждениям при движении по бездорожью. Она крепится посредством кронштейнов из гибкого пластика. Когда ступень касается земли, они изменяют свою форму, а затем возвращаются в исходное состояние, и ступень оказывается на прежнем месте.

За счет очень широкого угла открытия двери (89°) и низкой высоты первой ступени новый MAN TGS открывает путь для эргономичного доступа и выхода из кабины.

С MAN TGS ВЫ ВСЕГДА СМОЖЕТЕ РАССЛАБИТЬСЯ

Рано или поздно работа заканчивается. Наступает время отдыха, приятной атмосферы и уютной обстановки. Все это вы найдете в новом MAN TGS. Матрас с несколькими зонами жесткости из холодной пены и реечное основание спальной полки в кабинах TM и TN гарантируют комфорт во время отдыха и крепкий сон. В многочисленных регулируемых вещевых отделениях много места для личных вещей.

Кабина оснащена очень уютной кроватью, которую не захочется покидать. И вы вполне можете себе это позволить, поскольку управление всеми важными функциями, такими как свет, дверные замки, отопление и окна и их контроль легко осуществлять с помощью дистанционного пульта. А еще радио, музыка, внешняя камера и важные данные о текущем состоянии заряда батареи или времени в пути. Используйте перерывы на отдых и сон с максимальной пользой. Вы сможете выспаться и подготовиться к предстоящим испытаниям на дороге.

Наши кабины оборудованы дополнительным жидкостным отопителем, который гарантирует приятную температуру и уютную атмосферу.

Для оснащения кабин TN и TM в качестве опции предлагается дополнительная электрическая система кондиционирования.

Она может функционировать без охлаждающего бачка, который необходимо заряжать во время работы транспортного средства, и благодаря этому готова к работе в любое время. Даже летом она может сохранять освежающую прохладу в течение 11 часов. При движении грузовика по дороге система MAN Climatronic поддерживает заданную водителем температуру в полностью автоматическом режиме. Кроме того, кабина разделена на комфортные температурные зоны: например, зоны ног и головы контролируются независимо друг от друга. Это идеальное решение для того, чтобы держать ноги в тепле, а голову — в холоде. При этом шум и яркий окружающий свет не проникнут в кабину.

С целью создания идеальной атмосферы салон можно полностью привести в соответствие со своими предпочтениями. Подобрать можно практически все: от цветовой гаммы (бежевый цвет Desert Beige или серый цвет Moon Grey) до вещевых отделений и даже ламп освещения кабины. При этом каким бы ни был выбор, функциональность всегда остается на высоте.

Отличный выбор для независимых водителей: холодильник на борту

ВСЕ НА СВОИХ МЕСТАХ

Ситуация на дорогах постоянно осложняется. Во время езды по бездорожью вы обычно сталкиваетесь с новыми трудностями, которые требуют от водителя полной концентрации. Именно поэтому для нас важнее всего сделать приборную панель максимально структурированной и удобной для водителя. Теперь все дисплеи и органы управления находятся на разных уровнях. Таким образом оптимизируется расстояние для чтения и физическая доступность: данные располагаются дальше — там, где их легче воспринимать, функциям присвоены собственные цвета, а до кнопок и переключателей легко дотянуться рукой. Внимание фокусируется на самых важных областях. Водитель легко перемещает взгляд между дорогой и приборами, не боясь отвлечься. Это еще одно решение MAN, призванное сделать работу менее сложной и утомительной.

Кнопками для управления MAN Media System и MAN SmartSelect легко пользоваться. Общая концепция прослеживается во всех дисплеях и органах управления: символы, цвета, функции доступа и звуковые сигналы, а также общий дизайн выдержаны в едином стиле на всей приборной панели. Кнопки быстрого доступа программируются индивидуально и ускоряют рабочие процессы. Уведомления могут отображаться на любом из 30 языков. Для голосовых команд предусмотрен выбор из шести языков. Все функции интуитивно понятны, поскольку все органы управления, особенно цифровые компоненты, разрабатывали водители для водителей. Это позволяет сосредоточиться на самом важном — грузе и вождении — на любой местности.

Теоретический опыт, проверенный практикой: все органы управления для нового MAN TGS — результат объединения последних научных исследований и практических данных, полученных в ходе интенсивных дорожных тестов с участием водителей.

Прикосновение к клавише позволяет узнать, какая функция запрограмированна на неё в данный момент.

По центру поля зрения водителя расположена полностью цифровая приборная панель, на которую выводятся оповещения, предупреждения, информация о движении, данные вспомогательных систем и многое другое. Рядом располагается дополнительный дисплей для навигации и мультимедиа.

Дисплей расположен на идеальных для обзора высоте и расстоянии

Переключатели на идеальном расстоянии от водителя

ВСЕ ПОД КОНТРОЛЕМ

Новый селектор автоматической коробки передач расположен справа на рулевой колонке. Это не только освобождает пространство между сиденьями, поскольку больше не нужна стандартная консоль между ними, но и улучшает показатели эргономики и безопасности. Кроме того, под рукой, справа от приборной панели, находится управление электрическим стояночным тормозом. Это означает, что он занимает оптимальную позицию относительно переключателя коробки передач и замка зажигания. Его легко активировать в любой момент времени. Кроме того, он автоматически включается при остановке и выключается в момент трогания. Благодаря этому освободилось дополнительное место там, где раньше приходилось располагать рычаг стояночного тормоза. Это еще одно передовое решение, увеличивающее пространство и повышающее комфорт в кабине, которыми славятся грузовики MAN. Оно особенно удобно в часы пик, когда на улицах огромное количество машин.

ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЕ ВОЖДЕНИЕ

Информационно-развлекательная система нового MAN TGS, оснащенная навигацией, радио (от аналогового до цифрового), возможностью просмотра видео, телефоном и адаптированная для использования на грузовиках, — это полноценный коммуникационный и мультимедийный узел. Доступны пять различных вариантов, от базового (Starter) до продвинутого (Advanced). Дисплеи диагональю 7 или 12,3 дюйма (оба с великолепным разрешением HD) просто созданы для комфортного просмотра. Кнопки быстрого доступа и подключение через USB-разъем — часть стандартного оборудования, а при наличии мультимедийной системы Advanced кнопки становятся полностью настраиваемыми. Также к системе возможно подключение двух смартфонов.

Информационно-развлекательной системой можно управлять с помощью классических кнопок или контроллера MAN SmartSelect. Знакомые принципы использования соединяются с инновационным комфортом. В результате появляется то, что можно видеть и осязать.

Информационно-развлекательная система с дисплеем диагональю 12 дюймов и MAN SmartSelect.

Информационно-развлекательная система с дисплеем диагональю 7 дюймов и MAN SmartSelect.

Информационно-развлекательная система с дисплеем диагональю 12 дюймов без MAN SmartSelect.

MAN: БЕЗОПАСНОСТЬ ПРЕЖДЕ ВСЕГО

Кабина MAN отвечает всем требованиям. Где бы вы ни находились, она обеспечит максимальный уровень безопасности, комфорта и эргономики. Наши кабины спроектированы для непринужденного сосредоточенного вождения, расслабляющего отдыха и максимальной защиты водителей.

Залогом оптимальной безопасности стал ряд особенностей, в числе которых блок зеркал, состоящий из основного и широкоугольного зеркал, большого бордюрного зеркала и зеркала переднего обзора. Слепые зоны практически полностью устранены. Через ветровое стекло с подогревом (доступно в качестве опции) открывается неограниченный обзор, какой бы холодной ни была погода. Покупателям нового грузовика MAN TGS предлагается три кабины на выбор. Благодаря компактным размерам кабины грузовик удобно эксплуатировать в стесненных условиях, например на строительных площадках, в лесу или на городских улицах.

ТРИ РАЗЛИЧНЫЕ КАБИНЫ ДЛЯ MAN TGS

	КАБИНА TM (узкая, длинная, средняя высота)	**КАБИНА TN** (узкая, длинная, стандартная высота)	**КАБИНА NN** (узкая, средняя длина, стандартная высота)
Ш × Д × В, ММ	2240 x 2280 x 1930	2240 x 2280 x 1650	2240 x 1880 x 1645
СПАЛЬНЫЕ МЕСТА	1	1	–
СЕГМЕНТ	Специальное использование для национальных магистральных перевозок тяжелых грузов	Местные перевозки или развозка грузов, внедорожный транспорт	Местные перевозки или развозка грузов, внедорожный транспорт, муниципальные работы
КРАТКИЙ ОБЗОР	▪ Одно спальное место ▪ Просторный внешний вещевой отсек ▪ 3-секционный вещевой отсек, на 30 л больше места, чем обычно	▪ Одно спальное место ▪ Просторный внешний вещевой отсек ▪ Возможность стоять в полный рост	▪ Место позади сидений, где можно разместить рабочую одежду и т. п. ▪ Комфортная высота

КОГДА ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ПОВЫШАЮТСЯ...

...А РАСХОД ТОПЛИВА СНИЖАЕТСЯ

ВЫСОКАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ И ЭКОНОМИЧНОСТЬ

МОЩНОСТЬ
В ЛЮБОЕ ВРЕМЯ

Если вы хотите добиться успеха, вам нужны упорство и энергия. Для установки на грузовики MAN TGS доступны новые инновационные двигатели MAN D20 и D26 мощностью до 540 л. с. Они обладают высокой производительностью и обеспечивают эффективность и проверенную временем надежность MAN, что позволит новому грузовику долго оставаться на передовой вашего бизнеса, а вам — полностью контролировать расходы. Они универсальны для выполнения любых задач: глушитель системы выпуска отработавших газов со встроенным фильтром и каталитический нейтрализатор системы SCR отличаются компактными размерами, особенно в вертикальном положении, поэтому не мешают установке на шасси кузовов и надстроек. Кроме того, предусмотрено такое расположение глушителя, при котором остается достаточно места для установки выносных опор при оснащении машины манипуляторной установкой.

Вам необходимы высокая производительность и низкий расход? Повышение эффективности мотора было в центре нашего внимания. Таким образом, с грузовиками MAN вы сможете достичь этих двух показателей, не жертвуя ни одним из них. Специальная функция выключает двигатель нового MAN TGS после его работы на холостом ходу в течение четырех минут и соответствующего предупреждения. Благодаря этому снижается расход топлива и выбросы CO_2. Однако в конечном счете важно только одно — сколько груза вы перевезете из точки A в точку B.

Чтобы вы в любой момент могли получить максимальную выгоду от наших высокопроизводительных двигателей, мы предлагаем целый ряд цифровых инструментов. С MAN Pride мы предоставим вам специальные данные о показателях вождения, которые вы сможете использовать для оценки и повышения производительности, например с точки зрения эффективности затрат.

СЦЕПЛЕНИЕ В ДЕЙСТВИИ

Без сомнения, все, кто поднимаются в гору, хотят спуститься обратно. И здесь на сцену выходит интеллектуальная система MAN BrakeMatic с электронной тормозной системой и антиблокировочной системой ABS. Например, они дают возможность поддерживать постоянную скорость во время движения по наклонной поверхности за счет автоматической регулировки тормозов-замедлителей. В ситуации, когда важна быстрая реакция, система торможения MAN — именно то, что вам нужно: ориентируясь по силе нажатия на педаль тормоза, ассистент торможения распознает тот момент, когда необходимо экстренное торможение, и немедленно активирует полную мощность тормозной системы. И неважно, куда ведет вас дорога, — с грузовым автомобилем MAN нового поколения вы получите мощность и безопасность, которые вам нужны.

КОГДА ВАМ НЕ НУЖНО
БЕСПОКОИТЬСЯ...

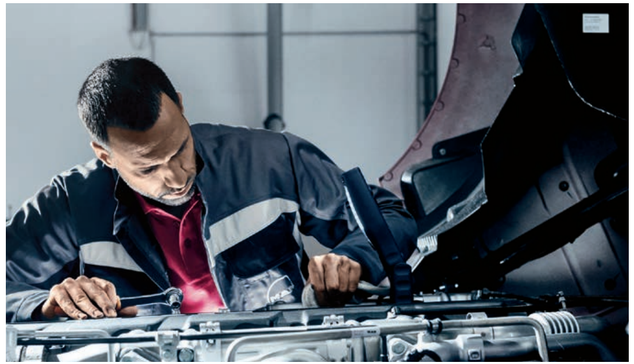
...ВЕДЬ
ВАШ ГРУЗОВИК
ВСЕГДА
ГОТОВ К РАБОТЕ

ОПТИМИЗИРОВАННОЕ ВРЕМЯ БЕЗОТКАЗНОЙ РАБОТЫ

БЕЗОТКАЗНАЯ РАБОТА

Хороший грузовик — работающий грузовик. Незапланированные простои и связанные с ними временные и материальные потери — это те проблемы, от которых мы хотим избавиться навсегда. Для этого мы создали новое поколение грузовых автомобилей MAN TGS. С первого дня грузовики MAN демонстрируют высочайшее качество, ставшее синонимом бренда MAN. Наши грузовики вас не подведут, однако, если вам понадобится техническая поддержка, специалисты MAN всегда на связи. В случае поломки мы поможем вам максимально быстро вернуться на дорогу. Мы готовы сделать для этого все возможное. Благодаря экспертам MAN вы найдете выход из любой ситуации.

Когда речь идет о финансах, вы тоже можете целиком положиться на MAN: MAN Financial Services удовлетворяет ваши потребности и следит за тем, чтобы вы продолжали движение.



ВСЕГДА НАДЕЖНЫЙ

Эту новость стоит повторять снова и снова: отчет TÜV в очередной раз подтвердил, что грузовики MAN отличаются потрясающе высоким качеством. В частности, когда речь идет о долгосрочной надежности, наши грузовики в категории от четырех до пяти лет заняли все верхние строчки. Награды предыдущих лет задали правильный вектор развития: мы становимся все лучше и лучше. Показателем продуктивной работы стало и то, что общие осмотры выявляют все меньше транспортных средств с дефектами. В основе нашей надежности лежит много факторов. Например, стоит отметить постоянно расширяющуюся линейку светодиодных световых приборов.

Еще один фактор — наша любовь к деталям. К примеру, когда речь идет об электрической сети новой модели MAN TGS, мы гордимся тем, что не укладываем ни одного лишнего провода, кроме предусмотренных конфигурацией. Сами провода теперь защищены еще более гибкими и эластичными материалами, а количество соединений сведено к минимуму. Мы также сократили общий диаметр проводов, что позволяет уменьшить массу и повысить грузоподъемность. Новая модульная концепция проводки дает дополнительные преимущества, что позволяет быстро выполнять заказы клиентов и обеспечивает оперативный ремонт за счет использования заранее собранных модульных комплектов. Сочетание всех факторов приводит к сокращению времени простоев, а электрическая система транспортного средства работает с большей отдачей.

САМЫЙ БЫСТРЫЙ ПУТЬ: ИНФОРМАЦИОННАЯ МАГИСТРАЛЬ

Когда вы постоянно в движении, быстрая и простая коммуникация — это лучший способ поддерживать ваш бизнес в рабочем состоянии. Тем, кому требуется еще более активная поддержка, MAN предлагает сервисные контракты. В зависимости от выбранного пакета вы получаете техническое обслуживание или даже дополнительные ремонтные работы — за фиксированную цену, которую можно учитывать в расчетах.

ВАМ ОТКРЫТЫ ВСЕ ПУТИ, КУДА БЫ ВЫ НИ ОТПРАВИЛИСЬ

На дорогах и так сплошные пробки. MAN дает вам зеленый свет. Визиты на сервис оперативно согласовываются и назначаются на удобное для вас время, а ваш сервисный партнер MAN окажет поддержку с раннего утра до поздней ночи. Кроме того, вы можете круглосуточно связаться с нами. Ваши клиенты не ждут: именно поэтому мы готовы помочь в любое время и в любом месте.

80 % всех необходимых запасных частей всегда есть в наличии в наших сервисных мастерских. 95 % запасных частей будет доставлено не позднее следующего дня. Специальные запчасти поступят в течение недели. С MAN вам не придется ждать.

КОГДА ПРЕДЕЛОМ ВАШИХ МЕЧТАНИЙ
БЫЛ ПРОСТО ГРУЗОВИК...

СИЛЬНЫЙ ПАРТНЕР

СЛЕДУЮЩАЯ ОСТАНОВКА: MAN

Куда бы ни привела вас дорога, дилерские центры всегда за ближайшим поворотом. По всей России с раннего утра до позднего вечера работают более 60 пунктов сервисного обслуживания. Мы идем в ногу со временем и знаем, что вами движет: основываясь на систематическом анализе данных транспортных средств и запросах клиентов, мы всегда стремимся разработать новые ориентированные на будущее цифровые решения. Данные, которые мы постоянно получаем от транспортных средств, и интеллектуальный анализ информации дают основу для неустанно расширяющегося ассортимента эксклюзивных и ориентированных на клиента цифровых решений — которые позволят вам получить максимум от вашего грузового автомобиля, будь вы водитель, менеджер автопарка или бизнес-партнер.

Ваши проблемы — это наши проблемы. А мы всегда работаем над тем, чтобы найти современные и индивидуальные ответы на ваши вопросы еще до того, как они придут вам в голову. Персонализированные, компетентные и соответствующие вашим приоритетам.

20 ЛЕТ ПОКОЛЕНИЮ MAN TRUCKNOLOGY®

История успеха нашего поколения Trucknology® началась в 2000 году. Это было время, когда мы разработали решения для наших клиентов, работая с ними рука об руку. Постоянными величинами стали: непревзойденная надежность MAN, знание того, что важно для транспортных компаний, и наша страсть к грузовым автомобилям, которая снова и снова побуждает нас быть еще лучше.

Мир не стоит на месте, вместе с ним меняются и потребности людей, которые каждый день наматывают километр за километром. В силу того, что MAN посвятил себя созданию исключительно коммерческого транспорта, мы знаем те трудности, которые возникают из-за постоянно возрастающего количества транспортных средств и плотности дорожного движения. А так как мы любим технологии, мы без устали работаем над новыми идеями, которые могут менять правила игры. Именно это делает нас надежным и дальновидным партнером, который всегда рядом. На протяжении всего срока службы грузового автомобиля.

СОЗДАН ДЛЯ ДВИЖЕНИЯ
В ЛЮБОМ НАПРАВЛЕНИИ

От мостов и подвесок под любой набор требований до рамы для последующей установки надстройки и прочного шасси — все элементы новой модели MAN TGS нацелены на максимальную надежность, безопасность и эффективность.

Встречайте новый эталон: конструкция рамы грузовиков MAN предлагает еще больше преимуществ — повышенную прочность, облегченную установку надстройки и экономичность. На раму с абсолютно ровными верхними плоскостями продольных балок можно легко установить любую надстройку. С этой же целью в пределах рамы предусмотрено дополнительное свободное пространство. Независимо от количества осей (от 2 до 4), грузовики MAN обладают всем необходимым для поездки к любому месту назначения. В числе особенностей — различные ведущие мосты (от гипоидной передачи обеспечивающей минимальный расход до планетарной передачи, которая оптимальна для движения по бездорожью), внушительный дорожный просвет и отличная тяга. Это идеальное решение для эксплуатации в суровых условиях.

Кроме того, можно выбрать облегченный мост с гипоидной передачей. Он весит на 180 кг меньше обычного моста с гипоидной передачей и на 280 кг меньше моста с планетарной передачей. Грузовики с листовыми рессорами предлагаются с облегченными сдвоенными мостами ведущей тележки с гипоидной передачей. Пневматическая подвеска, не требующая технического обслуживания, для ведущих тележек с планетарной передачей — отличительная особенность MAN. Благодаря электронной системе ECAS такое сочетание гарантирует несравненный ходовой комфорт независимо от загрузки автомобиля. Дополнительным преимуществом стало то, что за пределы колеи колес не выступают направляющие детали мостов. А это, в свою очередь, положительно сказывается на дорожном просвете.

В ассортименте компании MAN — множество вариантов шасси, из числа которых можно подобрать оптимальное решение под конкретные условия. Например, для эксплуатации в составе с цистерной или бункером, когда приходится перевозить тяжелые грузы, предлагается версия MAN TGS-TS. В этом случае повышенная грузоподъемность обеспечивается решениями для снижения собственной массы и особым оснащением, специально созданным для этого варианта применения. Также можно заказать установку облегченного оборудования.

Кроме того, грузовые автомобили с поддерживающим мостом отличаются переменной нагрузкой на мост, что способствует оптимальному распределению массы. Это позволяет ведущему мосту развивать оптимальное тяговое усилие независимо от загрузки. Особенностью этого решения стало то, что в зависимости от массы груза нагрузка от него наилучшим образом распределяется между ведущим и неведущим задними мостами.

КОГДА ОБСТАНОВКА НА ДОРОГЕ НЕПРЕДСКАЗУЕМА...

А ВНУТРИ КАБИНЫ СПОКОЙНО И БЕЗОПАСНО

АНГЕЛ-ХРАНИТЕЛЬ ВСЕГДА С ВАМИ

Желание безопасно доехать до места назначения и вернуться обратно всегда на первом месте. Однако важно не только защитить водителей и других людей на дорогах, но и добиться экономической эффективности. Ведь даже если водитель и автомобиль вернутся после происшествия целыми и невредимыми, есть и другие потери — например, ценное время, потраченное на то, чтобы зафиксировать данные и доложить об аварии. Чтобы просто предупредить возникновение незапланированных простоев, мы превратили грузовые автомобили MAN TGS нового поколения в вашего личного эксперта по безопасности.

Система экстренного торможения и ассистент движения в полосе предугадывают, что произойдет через несколько секунд. В зависимости от типа транспортного средства и сферы применения мы сможем предложить именно те системы, которые подойдут для вашей работы. Но не забывайте о том, что ассистентам отводится вспомогательная роль: окончательное слово всегда остается за водителем.

* MAN Individual package

СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ
И ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ СИСТЕМЫ MAN

Система помощи при экстренном торможении (EBA)
Эта система предупреждает водителя о надвигающемся столкновении и при необходимости автоматически активирует тормозную систему. По заказу доступна неотключаемая версия системы.

Система MAN AttentionGuard
Количество случаев отклонения от полосы движения и корректирующих рулевых действий постоянно отслеживается. В результате делается вывод о том, находится ли водитель в надлежащем состоянии для продолжения движения. В основе работы системы AttentionGuard лежит предположение о том, что с потерей внимательности ухудшается способность водителя удерживать автомобиль в полосе движения.

* Доступность и наличие опций зависит от комплектации автомобиля, уточняйте у вашего ближайшего дилера.

Адаптивный круиз-контроль
Эта система автоматически регулирует не только скорость движения, но и расстояние до переднего автомобиля. Заданная водителем скорость поддерживается без необходимости работы педалью акселератора.

Подушка безопасности водителя
Во время резкого замедления грузовика, которое характерно для столкновения, одновременно срабатывают подушка безопасности, встроенная в рулевое колесо, и натяжитель водительского ремня безопасности в инерционной катушке.

Ассистент управления дальним светом
Ассистент управления дальним светом автоматически уменьшает яркость фар при распознавании встречных и попутных транспортных средств во время движения.

ООО «МАН Трак энд Бас РУС»
105120, г. Москва,
2-й Сыромятнический пер., д. 1, этаж 5, пом. 1
Информационная линия: **8 800 250 55 22**
www.truck.man.eu/ru

Будьте с MAN в режиме онлайн –
подпишитесь на наши страницы в соцсетях
MAN Truck and Bus Russia

Июль 2021 г.
Текст и иллюстрации могут не совпадать. Мы оставляем за собой право вносить изменения без предварительного уведомления.

ООО «МАН Трак энд Бас РУС» входит в группу компаний MAN